PILOMAT PARK

Barriera salvaparcheggio

MANUALE DI INSTALLAZIONE

Istruzioni ed avvertenze per l'installazione, l'uso e la manutenzione.

PILOMAT PARK

Barriera salvaparcheggio

Complimenti!

La robusta struttura, lo studiato design e l'attenzione al dettaglio di PILOMAT PARK vi garantiranno funzionalità ed efficienza negli anni. Come tutti i dispositivi meccanici ed elettronici, però, affinchè possa operare al meglio delle sue potenzialità, il prodotto deve essere installato in modo corretto.

Si consiglia di conservare il presente manuale nel vano portaoggetti dell'automobile, insieme alla chiave di emergenza/sicurezza.
La chiave Allen vi consentirà di accedere alla chiave di emergenza con la quale potrete abbassare manualmente la barriera. Nel manuale utente vengono descritte le diverse procedure operative e viene spiegato come capire quando le batterie dell'apparecchio sono scariche e come procedere per la sostituzione.

PILOMAT PARK deve essere installato come mostrato nella figura per impedire l'accesso ad un posto auto riservato.

La barriera si abbassa in avanti a comando per consentire l'accesso dell'automobile.

Informare immediatamente il corriere in caso di danni evidenti alla confezione. La garanzia del produttore non copre infatti i danni arrecati durante il trasporto.

ATTENZIONE! La barriera potrebbe fare inciampare pedoni e passanti. Predisporre quindi opportuni cartelli di avvertimento. Accertarsi che sia stato predisposto un avviso di responsabilità personale.

Contenuto della confezione

Di seguito sono elencati i principali gruppi ed i componenti contenuti nella confezione. Particolare attenzione deve essere prestata alla voce “Rif.” riportata nella colonna più a sinistra. I codici qui elencati vengono usati nel manuale per identificare i vari componenti e gruppi. Dispositivi di ancoraggio e bulloni non sono inclusi nel kit e dovranno essere ordinati separatamente.

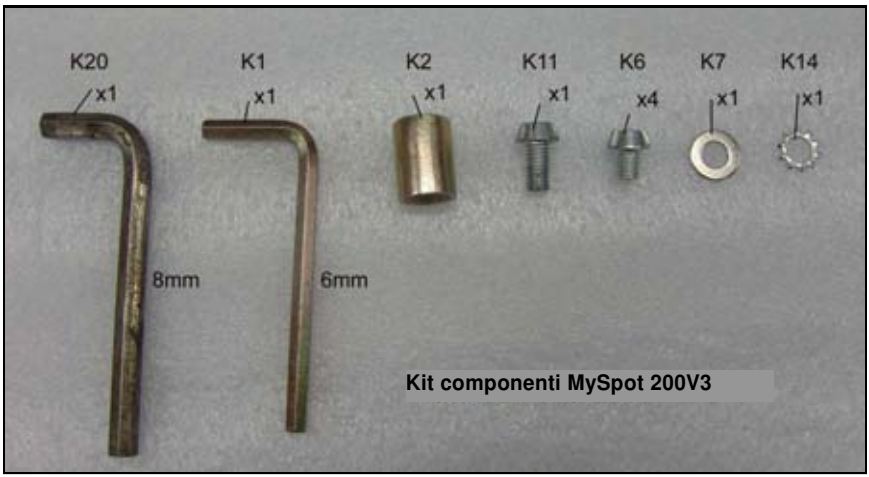
Spares 01-6202.2P MS202-2P EU kit 2 HT 2 plates

Descrizione	Note
- Busta pezzi per MS200 PP V3	Bulloni, ecc.
- Busta pezzi per l’installazione di IP MS200	Bullone per base IP
- Barriera tipo G, MS200	
- Cartone, confezione esterna MS200	
- Telecomando HT433 (CE), MySpot 20	
- Unità IdlePod, MySpot 200	
- Piastra, piastra ausiliaria per montaggio IP	
- Bulloni di sicurezza M8 x 14,5 mm	Piastra IP, usata
- Rondelle, tassello spallamento per IP MS200	durante il trasporto tra
- Rondelle dentate interne (diam. int. 8 mm)	la piastra & IP e sotto
- Bulloni di sicurezza, M8 x 32 mm	K11 per l’attacco di IP
- Rondelle (diam. est.=15,5 mm/dia. int.=8,4 mm T=1)	Per l’attacco di PP alla
- Manuale, per installazione MS200	piastra usata durante il
- Unità PowerPod 433 MHz, MySpot 200	trasporto sotto K5 e K14
- Piastra, montaggio PP, MS200	
- Schema di installazione MS200	

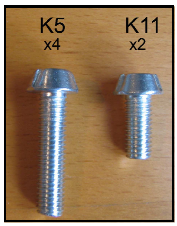
NOTA: I bulloni K5 (4) e K11 (2) e le rondelle K7 (6) vengono usati per fissare PowerPod e IdlePod rispettivamente alle piastre di montaggio durante il trasporto. Questi 6 bulloni non sono contenuti nella busta delle parti di ricambio elencata di seguito, ma rientrano nell’elenco parti della tabella precedente.

Spares 01-6312. Parts bag, for MS200 PP

	Descrizione	Note
-	Chiave, per i bulloni di sicurezza, MS200	Chiave a L
-	Viti a esagono incassato M5 x 12 mm nere	Fissaggio della piastra ausiliaria agli ancoraggi
-	Bulloni di sicurezza M8 x 14,5 mm	Fissaggio della base IP alla piastra
-	Chiave esagonale M5x20x60 mm MS200	Per K10
-	Rondelle dentate interne (diam. int. 8 mm)	Da usare con K11
-	Spina, registrazione ancoraggi, 6x80 MS200	Espansione K3
-	Bussola, per i bulloni di sicurezza, MS200	Da usare con K1 o con il trapano elettrico
-	Chiave Allen a L 8 mm	Per i tasselli
-	Ancoraggi M8 x 10mm D x30 L	Per il montaggio su cemento
-	Bulloni di sicurezza M8 x 10 mm	Per il fissaggio della barriera alle cappottature
-	Rondelle (diam. est.=15,5 mm/dia. int.=8,4 mm T=1)	Da usare con K11
	Rondelle (diam. est.=22 mm/dia. int.=8,2 T=1,5 mm) MS2	Da usare con K10

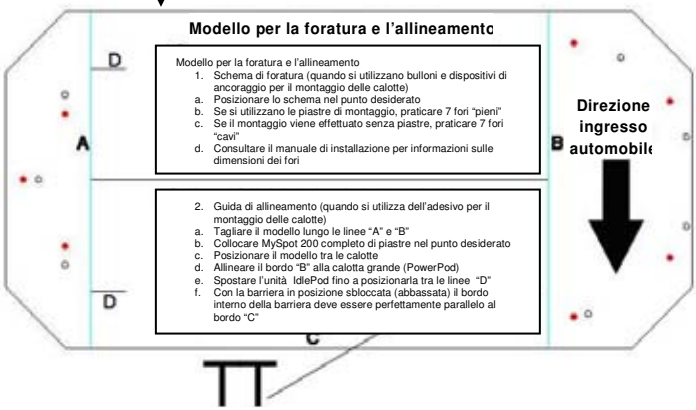


Questi bulloni di sicurezza vengono forniti inseriti nelle piastre di montaggio delle due calotte.



Etichette di identificazione dei telecomandi da applicare alle unità installate.

Schema contenuto nella confezione di PILOMAT PARK. Fare attenzione a non gettarlo accidentalmente.


Modello per la foratura e l'allineamento
Modello per la foratura e l'allineamento
1. Schema di foratura (quando si utilizzano bulloni e dispositivi di ancoraggio per il montaggio delle calotte)
a. Posizionare lo schema nel punto desiderato
b. Se si utilizzano le piastre di montaggio, praticare 7 fori "pieni"
c. Se il montaggio viene effettuato senza piastre, praticare 7 fori "cavi"
d. Consultare il manuale di installazione per informazioni sulle dimensioni dei fori
2. Guida di allineamento (quando si utilizza dell'adesivo per il montaggio delle calotte)
a. Tagliare il modello lungo le linee "A" e "B"
b. Collocare MySpot 200 completo di piastre nel punto desiderato
c. Posizionare il modello tra le calotte
d. Allineare il bordo "B" alla calotta grande (PowerPod)
e. Spostare l'unità IdlePod fino a posizionarla tra le linee "D"
f. Con la barriera in posizione sbloccata (abbassata) il bordo interno della barriera deve essere perfettamente parallelo al bordo "C"
A
B
C
D
D
Direzione ingresso automobile

Disimballaggio

Confrontare il contenuto della confezione con le distinte pezzi di pagina 2. Individuare tutti i pezzi necessari per l'installazione facendo riferimento ai rispettivi codici di identificazione.

Uno dei separatori di cartone contenuti nella confezione fungerà da modello (TT) per l'installazione. Non gettare questo cartone durante i disimballaggio. .

Nota: L'adesivo per il montaggio delle calotte (opzionale) è disponibile separatamente e non è incluso nel kit.

Nota: Gli accessori per il montaggio non vengono forniti in dotazione. Per informazioni sui kit disponibili vedere la pagina seguente.

NOTA: Le cappottature alle estremità delle 2 calotte sono volutamente "flottanti" e sono state progettate per non essere rigidamente fissate agli alberi. Questo accorgimento ha lo scopo di compensare i leggeri dislivelli di allineamento tra le calotte.

Componenti PILOMAT PARK

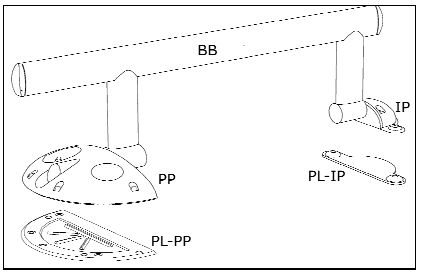
PP = PowerPod

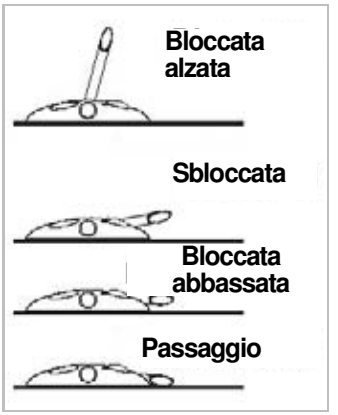
IP = IdlePod

BB = Barriera

PL-PP = Piastra di montaggio PP

PL-IP = Piastra di montaggio IP





Kit di ancoraggioCA6/7

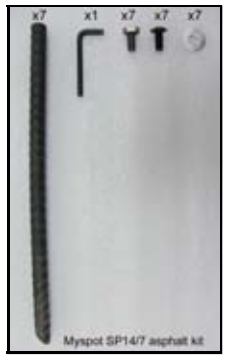
Questo kit contiene 7 dispositivi metrici per l'ancoraggio a superfici di cemento, bulloni speciali M8 a testa esagonale, rondelle ed una chiave.

I dispositivi di ancoraggio hanno un diametro di 10 mm ed una lunghezza di 60 mm. Sono indicati per il fissaggio delle piastre a qualsiasi superficie di cemento (armato o tenero), mentre non sono adatti per il fissaggio delle piastre ad asfalto, macadam ed altri aggregati teneri.

Per l'installazione, praticare dei fori da 10 mm della profondità di 65 mm sulla superficie. Inserire i dispositivi di ancoraggio fino a portarli allo stesso livello della superficie, tenendo sempre i bulloni all'interno dei dispositivi di ancoraggio. Accertarsi che i detriti non penetrino nella filettatura dopo che i dispositivi di ancoraggio sono stati collocati nei fori; pulire quindi a fondo prima di rimuovere i bulloni.

Kit di arpionaggio (opz.)

Questo kit contiene 7 chiodi ad arpione, speciali bulloni M8 a testa esagonale, rondelle ed una chiave. Questi chiodi sono indicati per il montaggio delle calotte su superfici relativamente tenere, quali il macadam o l'asfalto.
Si consiglia di usare i chiodi in questione insieme a dell'adesivo. .



Il bullone illustrato in figura serve a proteggere la testa del chiodo durante la martellatura e deve venire rimosso una volta che il chiodo è stato portato a livello della superficie.
I chiodi devono essere inseriti in cavità preforate del diametro di 16 mm, realizzate verticalmente utilizzando un martello pesante (peso ottimale: 4-5 Kg). I fori dovrebbero venire riempiti con adesivo per circa il 50%.

Si noti che i chiodi a arpione richiedono un gioco di 36 cm al di sotto della superficie.

2: Preparazione del sito

Ghiaietto, sabbia

Si sconsiglia il montaggio delle calotte direttamente su ghiaietto o sabbia, dato che né i bulloni né l'adesivo sono in grado di fornire una presa adeguata. Per ogni calotta si dovrà predisporre un'opportuna fondazione di cemento.

Asfalto

L'installatore dovrà controllare l'integrità dell'asfalto o dello strato di macadam per verificare che profondità e portata della superficie siano in grado di reggere i dispositivi di ancoraggio. In alcuni casi, l'uso dell'adesivo opzionale EPX1 potrebbe rivelarsi più adatto al montaggio delle calotte. L'utilizzo dei dispositivi di ancoraggio è infatti sconsigliato sull'asfalto.

Dispositivi speciali di ancoraggio per asfalto possono essere richiesti a PILOMAT srl (SP-14). Si tratta di chiodi ad arpione della lunghezza di 35 cm.

ATTREZZI: Tranne quando si utilizza l'adesivo, per il fissaggio dei dispositivi di ancoraggio sulla superficie stradale per il successivo montaggio delle calotte sarà necessario disporre di un trapano elettrico e di una punta da muratore.

ATTENZIONE: Posizionare l'unità PowerPod in modo che le persone che salgono o scendono dalla macchina non calpestino la calotta.

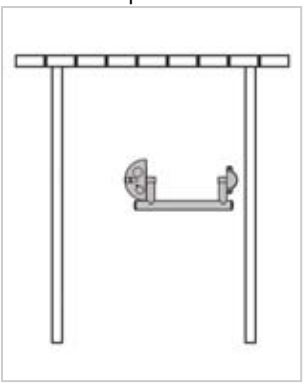
Posizionamento di PILOMAT PARK

Posizione centrale: la barriera è posizionata sotto la macchina quando questa è parcheggiata. I vantaggi della posizione centrale sono i seguenti:

- La barriera è più protetta da sporco e detriti provenienti dalla via di accesso principale.
- Vi sono meno probabilità che la barriera venga urtata dalle auto in manovra mentre è sollevata.
- La barriera è protetta dalle intemperie quando la macchina è parcheggiata.
- Vi sono meno probabilità che le automobili che accedono ai posti adiacenti urtino accidentalmente la barriera.

Quando la barriera viene collocata in posizione centrale, l'asse della stessa deve trovarsi a circa 1,5 metri dal bordo posteriore del posto auto (dimensione "Y" della figura).

PILOMAT srl consiglia l'installazione della barriera in posizione centrale.



Allineamento a destra

La barriera deve essere installata sul lato destro del posto auto. Montare le calotte in modo che il bordo della barriera sfiori i confini del posto auto. In questo modo si avrà la certezza che almeno una delle ruote passerà sopra la barriera.

Si consiglia il montaggio della barriera sul lato destro, come illustrato in figura. Il motivo è che, se installata in questo modo, la ruota destra dell'automobile passerà sopra la barriera tra le due calotte, minimizzando il contraccolpo sulla macchina ed addolcendo sia l'entrata che l'uscita.

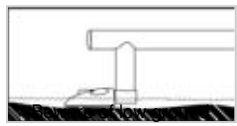
Il carico applicato alla barriera durante il passaggio dell'auto genera una forza che tenta di sollevare l'angolo dell'unità PowerPod come indicato dalla freccia rossa nella figura a destra.

Fissare pertanto questo angolo alla superificie in posizione rialzata rispetto agli altri angoli, ed utilizzare i 4 bulloni forniti per ancorare la piastra al terreno e la calotta alla piastra.

Analogamente, per l'ancoraggio al terreno della piastra dell'unità IdlePod, utilizzare i 3 bulloni corrispondenti. Durante il fissaggio dell'unità IdlePod alla relativa piastra, posizionare il tassello K13 tra la piastra e gli attacchi dell'unità stessa. Usare 3 bulloni K11, una rondella dentata K14 e la rondella piatta K8. Per l'applicazione del terzo bullone è necessario rimuovere la copertura dell'unità IdlePod.

Ristagno d'acqua

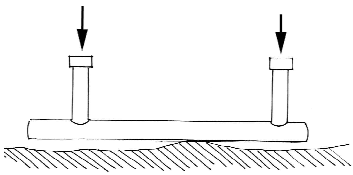
PILOMAT PARK è sigillato allo scopo di impedire la penetrazione di acqua al suo interno. L'unità PowerPod non dovrebbe tuttavia venire esposta per lunghi periodi a ristagni d'acqua o ghiaccio.



Attenzione alle depressioni

Per evitare che questo accada, scegliere per la calotta una posizione leggermente più alta rispetto alla superficie del terreno o utilizzare una piastra per rialzarla.

Gioco della barriera



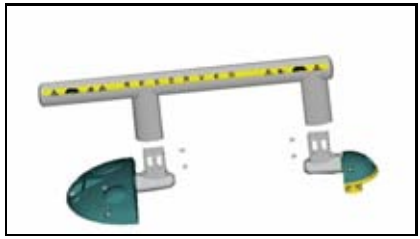
Attenzione alle superfici irregolari

Il bordo anteriore (entrata) della barriera deve potersi spostare di 8 cm (dalla posizione “sbloccata”) prima di toccare il terreno. Un’eventuale asperità del manto stradale in qualsiasi punto lungo la linea di contatto tra la barriera ed il terreno ostacolerebbe il completo movimento della barriera.

Per controllare la superficie, collocare la barriera capovolta sul terreno ed osservare eventuali irregolarità. Qualora il manto stradale presentasse un avvallamento tra le due estremità della barriera non ci sarebbero problemi. Nel caso in cui, invece, si rilevasse un dislivello di almeno 7 mm anche in un solo punto, spostare la barriera avanti o indietro fino ad individuare una posizione migliore.

Laddove un’asperità nella parte centrale fosse inevitabile, si dovranno sollevare una o entrambe le calotte usando un’adeguata piastra di metallo o plastica. Si sconsiglia l’impiego di spessori in legno o compensato in quanto marcirebbero per effetto dell’umidità.

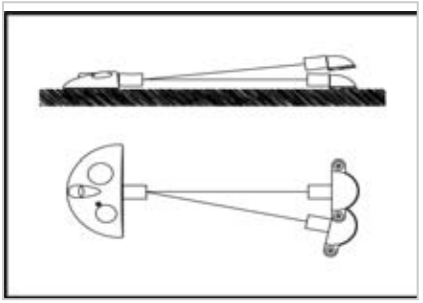
3: Montaggio della barriera



Prima del montaggio definitivo di PILOMAT PARK, è necessario completare l’assemblamento della barriera. L’installazione determinerà infatti l’allineamento automatico delle due calotte.

1. Controllare che il mozzo sull’unità PowerPod sia bloccato in posizione rialzata (vedere, se necessario la sezione relativa alla predisposizione manuale dell’albero nella posizione rialzata).
2. Ruotare il mozzo sull’unità IdlePod fino a bloccarlo in posizione rialzata.
3. Infilare la barriera sul mozzo dell’unità PowerPod. La superficie scanalata della barriera deve essere rivolta verso il lato posteriore del posto auto, lontano dall’entrata. L’etichetta gialla rifrangente posta sul lato anteriore della barriera deve essere rivolta verso l’entrata del posto auto.
4. Controllare che i fori presenti sulla barriera siano allineati ai fori filettati del mozzo.
5. Fissare la barriera al mozzo usando 2 rondelle K14 e 2 bulloni di sicurezza K6 corti.
6. Ripetere la procedura per l’unità IdlePod e fissare la barriera al mozzo usando le rondelle K14 e i bulloni di sicurezza K6.

Allineamento delle calotte



L'allineamento delle unità IP e PP è fondamentale.

La barriera ruota intorno alle superfici di appoggio delle due calotte. La forza che determina l'abbassamento della barriera per consentire l'accesso al posto auto deriva dalla gravità che trascina la barriera verso il basso. Un'eccessivo attrito nella corsa della barriera impedirebbe il corretto funzionamento del dispositivo.

Le due calotte devono essere sufficientemente allineate tra loro in modo da consentire il libero movimento della barriera. Con allineamento si intende il fatto che le due calotte si trovino l'una di fronte all'altra in modo che la linea immaginaria che si estende dall'albero dell'unità PowerPod sia in perfetta sincronia con la linea dell'unità IdlePod durante l'apertura. Il concetto di allineamento si applica anche all'altezza – una differenza di altezza significativa (più di 2,54 cm) tra le due calotte ostacolerebbe il libero movimento della barriera.

Laddove la superficie di montaggio dell'unità PowerPod non fosse piana, l'uso di uno spessore o della relativa piastra di montaggio sotto la stessa unità potrebbe rendersi necessaria per portarla a livello dell'unità IdlePod.

PILOMAT PARK è ora pronto per essere fissato al manto stradale.

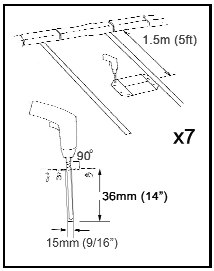
5a: Installazione sull'asfalto (con utilizzo dei componenti opzionali)

L'asfalto non costituisce una superficie abbastanza robusta per l'installazione di PILOMAT PARK. A garanzia della massima affidabilità, predisporre una fondazione in cemento per i 7 bulloni di fissaggio

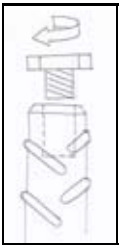
Per le normali applicazioni, le piastre devono essere fissate alla superficie usando al tempo stesso dell'adesivo e gli speciali chiodi ad arpione.

Installazione

1. Usare il modello fornito in dotazione per segnare la posizione degli ancoraggi.



2. Eseguire dei fori di 16 mm) perpendicolari al terreno.
3. Riempire i fori con l'adesivo per circa il 50%.
4. Proteggere i dispositivi di ancoraggio filettando i bulloni di sicurezza forniti in dotazione e fissarli agli ancoraggi con una chiave.



5. Usando un martello pesante (almeno 2,5 Kg), inserire gli ancoraggi nel terreno fino a portarne la sommità a livello della superficie dell'asfalto.
6. Usando la chiave, rimuovere i bulloni di protezione.
7. Collocare le piastre sopra gli ancoraggi verificando che i fori siano allineati. Nel caso in cui i fori non corrispondessero, sarà necessario forare le piastre.
8. Applicare uno strato di adesivo sull'intera superficie di appoggio delle piastre.

9. Montare le piastre e fissarle con le rondelle ed i bulloni agli ancoraggi.
10. Usare l'adesivo per sigillare i bordi delle piastre in modo da impedire la penetrazione dell'acqua.

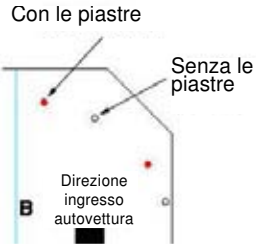
5b: Installazione sul cemento

Copertura delle calotte

L'unità PowerPod viene sigillata in fabbrica e non dovrebbe essere aperta. La copertura dell'unità è fissata alla base della stessa per mezzo di 4 bulloni che vengono fatti passare attraverso i tasselli in plastica.

L'unità IdlePod viene montata usando 3 bulloni — due esterni ed uno interno. Il terzo bullone viene aggiunto rimuovendo la copertura. Per proteggere i meccanismi interni dell'unità IdlePod, si consiglia di rimuovere la copertura solo dopo avere terminato l'operazione di foratura.

1. Pulire a fondo la superficie su cui dovranno essere installate le calotte. Sul terreno non deve esserci traccia di sabbia, ghiaia o altri detriti.
2. Collocare il modello nella posizione desiderata. Controllare che lo stesso sia perpendicolare alle strisce che delimitano il posto auto.
3. Posizionare PILOMAT PARK montato, e verificare che la superficie soddisfi i criteri specificati nelle sezioni 2 e 3.
4. Si ricordi che sul modello sono indicati due tipi di fori — pieni e cavi. I fori pieni dovrebbero venire usati quando si installano le calotte insieme alle piastre di montaggio, mentre i fori cavi servono per l'installazione diretta delle calotte senza le piastre (sconsigliata).



5. Usare un trapano da muratore per segnare i 7 fori nel cemento, forando per circa 13 mm attraverso il modello.
6. Rimuovere il modello e completare i 7 fori usando una punta da muratore da 10 mm. Verificare con cura che i fori siano stati praticati nel punto esatto.

7. Ripulire l'area e picchiettare delicatamente i dispositivi di ancoraggio fino a portarli a livello del manto stradale. Eseguendo la pulizia dopo l'installazione degli ancoraggi, i detriti potrebbero depositarsi sulle filettature degli stessi.
8. Fissare quindi le piastre ai dispositivi di ancoraggio.
9. Usare 7 bulloni K10 con rondelle K8 per fissare le due piastre agli ancoraggi. I bulloni e le rondelle vengono forniti a parte, insieme ai dispositivi di ancoraggio.
10. Usare la bussola K12 per stringere leggermente i 7 bulloni (vedere la nota a pag. 13).
11. Collocare la barriera e le calotte sulle piastre.

Contromisure in caso c rotazione degli ancoraggi nell propria sede

Nel caso in cui il foro fosse leggermente largo, utilizzare una punta acuminata per tenere i dispositivo di ancoraggio appoggiatc alla parete del foro, quindi stringere delicatamente il bullone. Ad ur certo punto, il tassello a espansione aderirà alle pareti del foro. Fare compiere al bullone un ½ giro per essere sicuri che il dispositivo di ancoraggio sia fissato in posizione.

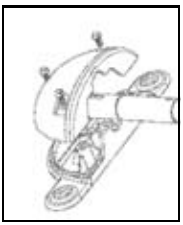
Laddove il foro fosse troppo largo, potrebbe essere necessario riempirlo con un amalgama di cemento o della resina epossidica, per poi ripetere la foratura una volta indurito l'impasto.

L'inserimento del dispositivo di ancoraggio nella resina liquida potrebbe causare il riempimento delle filettature rendendo impossibile l'impiego dei bulloni. Il serraggio dei bulloni a riempitivo non ancora indurito potrebbe rendere in seguito impossibile la rimozione dei bulloni stessi.

USO DEL FRENAFILETTI

Per evitare che i bulloni di fissaggio si allentino, si consiglia caldamente di usare sui filetti dei bulloni di sicurezza, al momento dell'applicazione dei bulloni, un liquido per la tenuta dei filetti (quale Loctite Blu). La presenza di bulloni allentati determina infatti l'aumento delle sollecitazioni sui restanti bulloni, causando il cedimento metallico degli attacchi dell'unità IdlePod o dei filetti delle piastre.

12. Usare i 4 bulloni K5 (lungh. 32 mm) con le rondelle K7 per fissare PowerPod alla relativa piastra. Una volta fissate le piastre come spiegato nella nota di pag. 13, stringere il più possibile i bulloni di sicurezza .
13. Usare i 2 bulloni K11 con le rondelle K8 e K14 per fissare l'unità IdlePod alla relativa piastra. Stringere il più possibile.



14. Rimuovere la copertura dell'unità IdlePod allentando i 3 bulloni di sicurezza come mostrato nella figura.
15. Fissare la base alla piastra con il 3° bullone K11 e le rondelle K14 e K7. Stringere il bullone. La figura seguente mostra il kit dei componenti dell'unità IdlePod (01-6313) fornito in dotazione.
16. Chiudere la copertura dell'unità IP.

ATTENZIONE! L'impiego del 3° bullone tra l'unità IdlePod e la relativa piastra NON E' OPZIONALE. Il mancato uso del bullone causerebbe la rottura degli attacchi dell'unità IdlePod durante il passaggio dell'automobile sopra le cappottature della stessa.

NOTA: Se non siete particolarmente esperti con l'installazione di PILOMAT PARK, potrebbe essere necessario dover spostare leggermente le piastre di montaggio dopo l'installazione delle due calotte in modo da allinearle correttamente. Per questo motivo, si consiglia di stringere a mano i bulloni .

Una volta accertato il perfetto allineamento delle piastre, stringere saldamente i 7 bulloni.

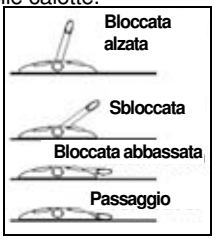
CONSIGLIO: Utilizzare un trapano elettrico con adattatore da 6 mm per poter usare la bussola K2 con i bulloni di sicurezza. La bussola consente infatti di esercitare una forza molto maggiore, permettendo l'appoggio di tutto il proprio peso sugli stessi bulloni.

Adattatore maschio per trapano da 3/8"
Alloggiamento da 3/8" per adattatore esagonale M6"
Bussola K2 per bullon di sicurezza

6: Test

PILOMAT PARK viene fornito completo di due telecomandi preprogrammati in fabbrica per consentire in entrambi il controllo della barriera tramite il pulsante #2.

Il seguente test serve a verificare il corretto funzionamento di PILOMAT PARK e a controllare l'allineamento delle calotte.



1. Con la barriera in posizione sollevata, premere il pulsante centrale sul telecomando HT.
2. La barriera dovrebbe sloccarsi ed abbassarsi.
3. Nel caso in cui si udisse il rumore del motore, ma la barriera non si abbassasse, ripetere la fase 1. Qualora la barriera non si abbassasse ancora, consultare la sezione "Ricerca guasti" alla fine di questo manuale.
4. Salire sopra la barriera sul lato vicino all'unità PowerPod per simulare il passaggio dell'auto sopra la medesima. Con un peso di almeno 85 kg, la barriera scenderà bloccandosi in posizione abbassata.

5. Calpestare nuovamente la barriera ed osservare il movimento del suo bordo anteriore. Questo dovrebbe spostarsi verticalmente di almeno 18 mm mentre si è appoggiati su di esso, per poi tornare nella posizione bloccata abbassata una volta sollevato il piede.

Perché 3 pulsanti?

Ogni pulsante del telecomando HT genera un proprio codice.
Con un solo telecomando si possono così controllare 3 PILOMAT PARK.

E' possibile assegnare al proprio PILOMAT PARK uno qualsiasi dei 3 pulsanti, oppure programmarli tutti e tre per lo stesso dispositivo.

Il mancato spostamento della barriera durante il passaggio starebbe ad indicare un'asperità del manto stradale tra le due calotte, che ostacolerebbe il completo movimento dalla barriera.

6. Qualora il test di passaggio non sortisse esito positivo, risolvere il problema prima di passare alla fase successiva, sollevando le calotte oppure livellando l'asperità del manto stradale.
7. Premere il pulsante sul telecomando HT per sollevare la barriera bloccandola in posizione.
8. NOTA: Per poter essere risollevata, la barriera deve venire abbassata due volte in posizione di passaggio.
9. Applicare le corrispondenti etichette di identificazione all'unità PowerPod e al telecomando (es. etichetta "A").
10. L'installazione può considerarsi conclusa laddove al conducente siano stati consegnati uno o due telecomandi e non siano stati richiesti ulteriori controlli della barriera.

RIPROGRAMMAZIONE

.

Per le applicazioni in cui più dispositivi posti l'uno accanto all'altro devono essere controllati dallo stesso telecomando, tutte le barriere devono essere riprogrammate come spiegato nella sezione 7. Procedere quindi nel seguente modo:

1. Azzerare una alla volta le memorie dei diversi dispositivi PILOMAT PARK.
2. Comunicare all'unità l'indirizzo del primo telecomando premendo semplicemente un pulsante dello stesso con la barriera bloccata in posizione sollevata.
3. Ripetere l'operazione con gli altri telecomandi.

Rilascio manuale dell'albero

Qualora fosse necessario, ruotare manualmente l'albero, procedere nel seguente modo senza rimuovere la copertura:

1. Rimuovere il bullone di sicurezza come mostrato in figura per accedere alla chiave di Emergenza.

2. Inserire la chiave Allen da 6 mm nella chiave di emergenza.
3. Girare la chiave in senso antiorario per rilasciare il o i fermi che bloccano l'albero ed i meccanismi interni.
4. Se bloccata in posizione sollevata, la barriera dovrebbe cadere liberamente.
5. Nel caso in cui la barriera fosse bloccata in posizione abbassata, salire sopra la barriera e girare la chiave. Il peso del corpo dovrebbe rilasciare la pressione delle cerniere, consentendo alla chiave di girare agevolmente.
6. Rimuovere la chiave Allen.

7: Programmazione del telecomando

Azzeramento della memoria (boot)

L'unico modo per disattivare un telecomando consiste nel cancellare la programmazione dell'unità. Questa operazione viene in genere eseguita anche quando si perde l'unico telecomando abilitato ed occorre utilizzare un nuovo telecomando. L'azzeramento della memoria viene definito "inizializzazione" o "boot".

Due sono le modalità di inizializzazione di un telecomando — mediante un tasto all'interno dell'unità PowerPod e attraverso una sequenza di comandi provenienti da un telecomando HT abilitato. La seconda soluzione viene preferita in quanto non richiede l'apertura di PowerPod, ma non può essere usata quando non si dispone di alcun telecomando abilitato o funzionante.

INIZIALIZZAZIONE MEDIANTE UN TELECOMANDO HT:

1. Predisporre la barriera in posizione bloccata sollevata e sorreggerla con una gamba in modo da non farla cadere.

2. Usando un telecomando abilitato, premere il pulsante o la sequenza di pulsanti usati per il sollevamento o l'abbassamento della barriera.
3. Il motore dell'unità PowerPod inizierà a funzionare.
4. Attendere 2 secondi, quindi ripetere la fase 2.
5. Aspettare che il LED del telecomando si spegna, quindi premere immediatamente e tenere premuti i pulsanti #1 e #3 per 2 secondi. Il LED non si accenderà. In caso si accendesse, ripetere la fase 5.
6. Premere immediatamente il pulsante #2 per 2 secondi, quindi rilasciarlo.
7. Il LED inizierà a lampeggiare, a indicare l'ingresso nel modo di comando.
8. Premere entro 2 secondi il pulsante #1, subito seguito dal pulsante #2.
9. Il telecomando dovrebbe rispondere in pochi istanti, attivando il motore per 1-2 secondi a indicare l'esito positivo dell'inizializzazione.

INIZIALIZZAZIONE MEDIANTE L'APPOSITO TASTO:

1. Aprire la copertura di PowerPod. (Per i dettagli vedere la pagina successiva.) Ricordarsi il cavo dell'antenna.

2. Predisporre la barriera in posizione bloccata sollevata .
3. Premere e tenere premuto il tasto Configurazione (indicato con "Boot" sulla scheda dei circuiti) per almeno 5 secondi (ma non oltre i 10 secondi).
4. Rilasciare il tasto.

5. Dopo circa 3 secondi, il motore inizierà a funzionare per alcuni istanti a indicare l'esito positivo dell'ini-zializzazione.
6. L'unità viene così ripristinata alle impostazioni di fabbrica. Per programmare il primo telecomando, basterà accenderlo.
7. Collegare l'antenna e richiudere la copertura.

Primo telecomando

Una volta azzerato, il sistema riconoscerà il primo telecomando utilizzato come controller valido.

1. Predisporre la barriera nella posizione bloccata sollevata.
2. Premere il pulsante o la sequenza di pulsanti (laddove HT sia predisposto per l'uso di due pulsanti) sul telecomando che si desidera abbinare alla barriera.
3. Il motore inizierà a funzionare e la barriera si abbassa.

   Il telecomando è stato così abilitato nella barriera.

Aggiunta di altri telecomandi

Una volta abilitato il primo telecomando all'elenco dei controller autorizzati del ricevitore radio dell'unità PowerPod, come descritto nella sezione 6, si potranno programmare altri telecomandi (fino a 15).

1. Accertarsi che la barriera nelle vicinanze del telecomando, al momento non ancora programmata, sia in posizione sbloccata.
2. Predisporre la barriera nella posizione bloccata sollevata. Reggere la barriera con una gamba in modo che non cada una volta attivata .

3. Reggere il telecomando abilitato ("A") con una mano ed il nuovo telecomando ("B") con l'altra.
4. Procedere attenendosi alla seguente sequenza: **A**-**A**-**B**-**A**.
5. Premere i pulsanti programmati in precedenza sul telecomando abilitato (**A**). Il motore inizierà a girare. La spia verde sul telecomando HT rimarrà accesa 2 secondi. Se il telecomando era stato predisposto per l'uso di 2 pulsanti, premere i pulsanti in sequenza per determinare l'avvio del motore.
6. Premere di nuovo il tasto **A** a due secondi dall'arresto del motore, il quale dovrebbe ricominciare a girare.
7. Dopo due secondi dall'arresto del motore, premere il o i pulsanti desiderati sul nuovo telecomando (B). La spia verde si accenderà per 2 secondi. Se si desidera predisporre il telecomando per l'uso di due tasti, premere sul nuovo telecomando la stessa sequenza di tasti usata sul primo telecomando abilitato.
8. Una volta spentasi la spia verde sul nuovo telecomando, attendere 2 secondi, quindi premere i pulsanti programmati sul telecomando **A**.

9. Per verificare che il nuovo telecomando (**B**) funzioni, premere sul medesimo i pulsanti appena programmati. Il motore dovrebbe iniziare a girare, abbassando la barriera.

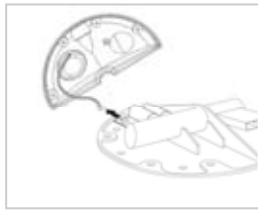
Procedere nello stesso modo per programmare un ulteriore pulsante sui telecomandi aggiunti all'elenco. Si ricordi che ciascuno dei 3 pulsanti del telecomando HT è caratterizzato da un proprio codice e che tutti e 3 i pulsanti possono essere programmati sull'unità PowerPod, se desiderato.
Programmando tutti e 3 i pulsanti, si potrà usare un unico telecomando per controllare 3 diverse unità PILOMAT PARK.

Rimozione della copertura di PowerPod

1. Usare la boccola per rimuovere i 4 bulloni di sicurezza che fissano l'unità PowerPod alla piastra di montaggio.
2. Usando la chiave Allen da 8 mm, rimuovere i 4 tasselli in plastica che fissano la copertura alla base.

3. Sollevare delicatamente la copertura di circa 5 cm e scollegare il cavo dell'antenna estraendo il connettore RCA dall'alloggiamento.

Attenzione! Se la copertura venisse rimossa senza scollegare il cavo dell'antenna, si potrebbe danneggiare l'antenna o il modulo elettronico ubicato sulla base dell'unità PowerPod.



Attenzione! L'unità PowerPod è protetta dalle infiltrazioni d'acqua da del grasso bianco Teflon. Non toccare né rimuovere questo grasso per non compromettere l'impermeabilità della calotta.

Chiusura della copertura di PowerPod

1. Rimuovere dalla base ogni traccia di sporco e detriti.
2. Verificare che il codolo della chiave di emergenza combaci con le dimensioni del foro ubicato sulla cerniera.
   La mancata osservanza di questa precauzione potrebbe causare il piegamento della chiave arrecando danni al meccanismo.
3. Verificare l'integrità del sigillo in silicone che circonda la copertura.

   Tale sigillo dovrebbe essere continuo, senza presentare deformazioni o tagli.
4. Controllare che la superficie delle 4 boccole presenti sulla base sia coperta da Teflon o un grasso simile idrorepellente.
5. Tenendo la copertura vicino alla base, collegare il cavo dell'antenna.
6. Riporre la copertura sulla base verificando che i 4 fori della copertura siano allineati ai fori della base.
7. Fissare i 4 tasselli usando la chiave Allen K20 da 8 mm (10 mm per i prodotti distribuiti prima del marzo 2005)
8. Stringere saldamente i tasselli usando una chiave torsiometrica regolata su 80 Kg-cm per comprimere la guarnizione.

9. Per le applicazioni in esterni, eseguire un test di pressione sull'unità Power-Pod, per verificare che sia perfettamente sigillata e quindi impermeabile. Utilizzare l'analizzatore di pressione DPC PT1.

10. Collegare l'unità PowerPod alla piastra di montaggio collocando le rondelle metalliche sotto la testa dei bulloni. Il mancato uso delle rondelle causerebbe la deformazione dei tasselli in plastica consentendo l'ingresso dell'acqua nell'unità PowerPod.

8: Manutenzione

Non salire mai sulla barriera in presenza di evidenti ostruzioni sotto di essa.

La più importante ed efficace manutenzione consiste nel mantenere sgombra di detriti l'area circostante PILOMAT PARK.

Sostituzione delle batterie di PowerPod

Le batterie dovrebbero garantire 2 o 3 anni di funzionamento in condizioni operative normali. All'approssimarsi del termine della loro vita utile, PILOMAT PARK diverrà "lento", ritardando di circa 5 secondi la risposta alle istruzioni del telecomando. Questa voluta lentezza ha lo scopo di ricordare che occorre sostituire le batterie.

Se le batterie non verranno sostituite prima del completo esaurimento, dopo altre 50 operazioni la barriera accetterà un solo ulteriore comando, bloccandosi in posizione abbassata. .

Per sostituire le batterie, aprire la copertura dell'unità PowerPod e rimuovere le 5 batterie.

Per questo potrebbe essere necessario dover tagliare le fascette che trattengono le batterie, predisposte unicamente per il trasporto. Sostituire le vecchie batterie con nuove pile alcaline formato D.

Fare attenzione alla polarità!

Invertendo la polarità di una o tutte le batterie, si potrebbe danneggiare, anche in modo irreparabile, l'unità radioricevente

Sostituzione delle batterie del telecomando

All'approssimarsi del termine della vita utile delle batterie del telecomando HT, la trasmissione delle istruzioni inizierà a rallentare.

La spia verde sul telecomando lampeggerà per alcuni secondi prima di rimanere accesa per altri 2 secondi (mentre il comando viene inviato) come di consueto.

Per sostituire le batterie, allentare le due piccole viti a stella sul retro dell'unità. Sostituire le 2 batterie a bottone al litio con delle batterie di tipo CR2016.

Fare attenzione alla polarità!

Controllare il funzionamento della spia prima di richiudere il vano. Se la spia si accende, richiudere stringendo le due viti.

ASSISTENZA

Per assistenza durante l'installazione, l'uso o la riparazione di PILOMAT PARK, contattare PILOMAT S.r.l.

Nominativi e numeri di telefono dei contatti sono riportati sul fondo per presente manuale.

Ricerca guasti

Nessuna risposta al telecomando

Fase	Test	SI'	NO
1	E' stato premuto il pulsante corretto e la spia sul telecomando si illumina quando si preme il pulsante?	Passare alla fase 2	Sostituire le batterie del telecomando.
2	Il telecomando prima funzionava?	Passare alla fase 2	Aggiungere il telecomando alla memoria di PILOMAT PARK.
2a	La barriera è diventata lenta a rispondere ai comandi.	Sostituire le batterie di PowerPod.	Passare alla fase 3.
3	La barriera è bloccata nella posizione sollevata?	Passare alla fase 4	Passare alla fase 5.
4	Usare il tasto di emergenza per rilasciare la barriera, poi sollevare lentamente la barriera con le mani ed eseguire un nuovo test. L'unità ora funziona correttamente?	Inceppa-ento rimosso	Passare alla fase 6.
5	La barriera è bloccata nella posizione abbassata?	Passare alla fase 6	Bloccare la barriera in posizione sollevata e passare alla fase 1.
6	Un altro telecomando controlla l'unità?	Passare alla fase 7	Sostituire le batterie dell'unità PowerPod. In caso il problema non si risolva, azzerare la memoria di PILOMAT PARK (vedere il manuale).
7	Aggiungere un telecomando alla memoria di PILOMAT PARK. Il nuovo telecomando non funziona?	Fine	Sostituire il telecomando.
8	Calpestare un paio di volte la barriera abbassata per simulare il passaggio di un'automobile su di essa con entrambe le ruote. La barriera non risponde al telecomando?	Fine	Passare alla fase 4.

Il motore risponde, ma la barriera non si muove

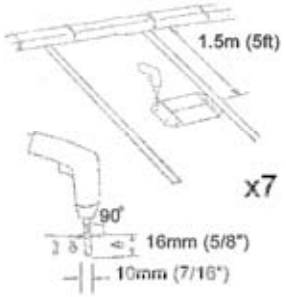
Fase	Test	SI'	NO
1	La barriera è bloccata inposizione sollevata?	Passare alla fase 2	Passare alla fase 4.
2	Mentre il motore gira, abbassare la barriera. Si è mossa?	Passare alla fase 3	Aprire la copertura di PowerPod e controllarne il funzionamento.
3	Controllare che le calotte siano allineate e la barriera non sia piegata.	Fine	
4	La barriera è bloccata nella posizione abbassata?	Calpestare la barriera e ripetere il test.	Calpestare la barriera e comprimere la molla due volte, quindi ripetere il test.

La barriera si solleva e poi si abbassa

Fase	Test	SI'	NO
1	"Innestare" la barriera calpestandola e ripetere il test. Il problema si risolve?	Passare alla fase 2	Il malfunzionamenteo era dovuto ad uno spostamento manuale della barriera, che non risultava più sincronizzata.
2	Controllare i cavi di connessione tra i sensori ottici ed il modulo elettronico. I cavi sono danneggiati?	Allontanare i cavi dal bordo	Accertarsi che il gruppo ottico non sia esposto a luce intensa durante il test.

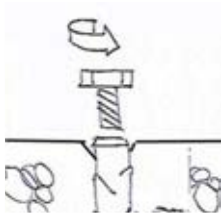
Installazione illustrata

1

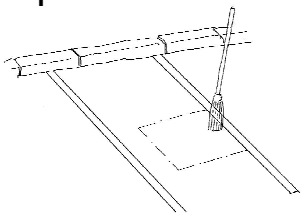


2

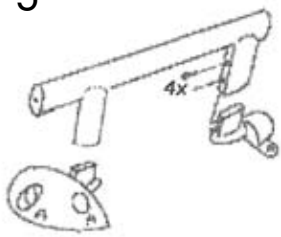
3



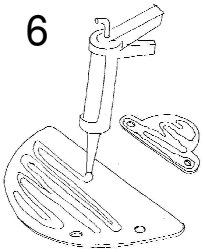
4



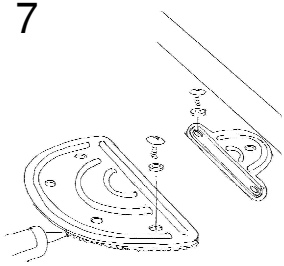
5



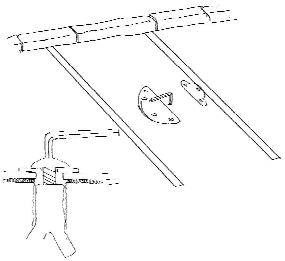
6



7

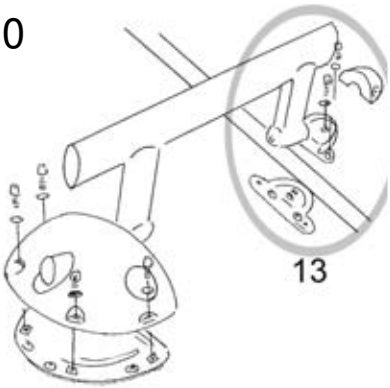


8

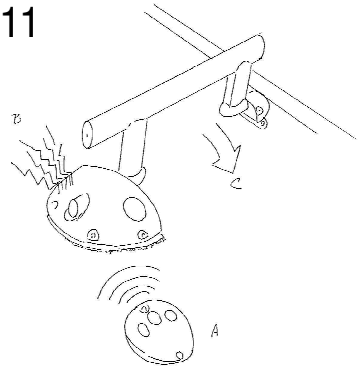


9

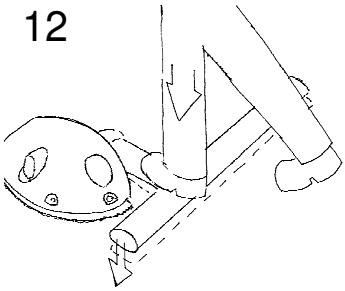
10



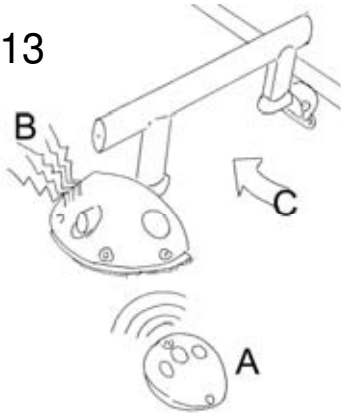
11



12



13

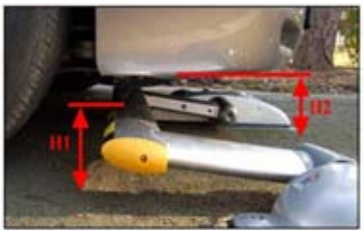


NOTE D'INSTALLAZIONE BARRIERA PILOMAT PARK

Automobili basse

PILOMAT PARK è una barriera per parcheggio che viene montata al centro del posto auto allo scopo di mantenerlo libero. Questo significa che l'automobile deve passare sopra la barriera abbassata per poter entrare nel parcheggio.
Alcune automobili sportive possono non essere abbastanza alte da consentire il passaggio sopra la barriera o i suoi componenti.

- Dimensioni: Quando la barriera viene abbassata per consentire al veicolo di parcheggiare, la sommità della barriera ha un'altezza dal terreno di 105-110 mm ("H1" nella figura).
- La parte anteriore dell'automobile "H2" deve avere almeno la stessa altezza per consentire alla medesima di oltrepassare la barriera.
- Se l'altezza della cofanatura anteriore dell'auto è inferiore a H1, la barriera sfregherà contro la carrozzeria.
- Una volta calpestata dai pneumatici anteriori, la barriera inizierà ad abbassarsi e la sua altezza non rappresenterà più un problema; da tenere in considerazione a questo punto, sarà però l'altezza di PowerPod (100 mm), che l'automobile deve essere in grado di superare.



PILOMAT S.R.L.
Via Zanica, 17/P
24050 Grassobbio (BG – ITALY)
Tel. +39.035.297220 – Fax. +39.035.297094
www.pilomat.com pilomat@pilomat.com